

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji****Publicznej w Bydgoszczy**

ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:**Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk**

ul. Gen. Sikorskiego 16/4

86-300 Grudziądz



NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy****polegająca na budowie miejsc postojowych****wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43,  
211/29 w obrębie 337**

ADRES OBIEKTU:

Bydgoszcz, os. Nowy Fordon, ul. Berlinga

BRANŻA:

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	<b>inż. Łukasz Kulczyk</b>	-	

DATA OPRACOWANIA:

LUTY 2016

## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe .....	4
5. Opis organizacji ruchu .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe .....	4
5.2. Oznakowanie poziome .....	4
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	5
6. Uwagi końcowe .....	5
Wykaz oznakowania pionowego .....	6
Wykaz oznakowania likwidowanego .....	6
Wykaz oznakowania poziomego.....	6
Plan orientacyjny .....	6
7. Karta uzgodnień.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plansza oznakowania, skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy polegająca na budowie miejsc postojowych wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43, 211/29 w obrębie 337.

### 2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

### 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy polegająca na budowie miejsc postojowych wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43, 211/29 w obrębie 337.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zatok parkingowych oraz chodnika.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

Przy przedmiotowej drodze wybudowane zostaną zatoki parkingowe przy krawędzi ul. Berlinga.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR3

#### **5. Opis organizacji ruchu**

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami D-18a z tabliczką T-29 oraz wyznaczeniem miejsc liniami P-20 („kopertami”).

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie projektuje się.

## **6. Uwagi końcowe**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Prezydenta Miasta Bydgoszczy,
- Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,
- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

projektant:

Wykaz oznakowania pionowego					
Symbol	Ilość	Stupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-11a	1	1	mały	I gen.	
T-1	1		mały	I gen.	„15 m”
D-18a	1	1	mały	I gen.	z uwagą „1 stanowisko”
T-29	1		mały	I gen.	
<b>RAZEM</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			

Wykaz oznakowania likwidowanego					
Symbol	Ilość	Stupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-11a	1	1			
T-1	1				„20 m”
<b>RAZEM</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			

Wykaz oznakowania poziomego			
Symbol	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-19	53,00	0,12	6,36
P-20	27,00	0,12	3,24
<b>SUMA</b>			<b>9,6</b>

**UWAGA:** Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować barwą niebieską (RAL 5012 lub RAL 5015 lub RAL 5017) wraz z uszorstnieniem nawierzchni.

### Plan orientacyjny

